

Συμμαχία πεζών για μια πόλη πιο φιλική

Ένωση Πεζών, Streetpanthers και ποδηλάτες συμπράττουν σε μια προσπάθεια για μια πιο φιλική πόλη για τους πεζούς. Εκδήλωση διαμαρτυρίας - ενημέρωσης σήμερα στην Αριστοτέλους. σελ. 12



ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΣΤΙΣ 12.00 ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ

Πεζοί ενωμένοι στους δρόμους



Με την κίνηση στους δρόμους να αυξάνεται συνεχώς, τα αυτοκίνητα να καταλαμβάνουν πια εκτός από την ασφάλτο και τα πεζοδρόμια, τα κινήματα για την προστασία των πεζών ολοένα και αυξάνονται. Συγκροτούν, μάλιστα, και συμμαχίες, μεταξύ πεζών (Ένωση Πεζών-

Streetpanthers) και ποδηλατών, σε μια προσπάθεια να ακουστούν πιο έντονα οι φωνές για μια πιο φιλική πόλη για τους πεζούς.

Στο πλαίσιο αυτό, η Ένωση Πεζών πραγματοποιεί σήμερα εκδήλωση διαμαρτυρίας και ενημέρωσης του κοινού με θέμα «Πεζός σε απόγνωση», στις

12.00 στην πλατεία Αριστοτέλους. Μέλη της Ένωσης θα βρεθούν εκεί, προκειμένου να συζητήσουν, να προβληματιστούν, να διαμαρτυρηθούν, να καταθέσουν τις απόψεις τους, να μοιράσουν φυλλάδια και να προτείνουν δράσεις για την απελπιστική κατάσταση που επικρατεί στα πεζοδρόμια και

στους πεζοδρόμους της Θεσσαλονίκης, σε μια εκδήλωση που θα πλαισιωθεί με δρώμενα και τους ήκους του ποπ ροκ συγκροτήματος «3 on the road».

info

<http://www.enosipezon.gr>

Ο ευρωπαϊκός χάρτης δικαιωμάτων του πεζού

- Ο πεζός έχει δικαίωμα να ζει σε ένα υγιές περιβάλλον και να απολαμβάνει ελεύθερα τους δημόσιους χώρους μέσα σε κατάλληλες συνθήκες που θα εξασφαλίζουν τη σωματική και ψυχική του υγεία.

- Ο πεζός έχει δικαίωμα να ζει σε αστικά κέντρα ή χωριά οργανωμένα για την εξυπηρέτηση του ανθρώπου και όχι του αυτοκινήτου, τα οποία να διαθέτουν υποδομή προσήλια στους πεζούς και στους ποδηλάτες.

- Τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι και τα μειονεκτούντα άτομα δικαιούνται μια πόλη που να αποτελεί χώρο κοινωνικοποίησης τους και όχι χώρο επιδείνωσης της κατάστασης αδυναμίας τους.

- Τα μειονεκτούντα άτομα δικαιούνται ειδικών μέτρων τα οποία θα τους εγγυώνται την όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ανεξαρτησία κινητικότητας μέσω προσαρμογής του δημόσιου χώρου, τεχνικών συστημάτων κυκλοφορίας και δημοσίων μέσων μεταφοράς.

- Ο πεζός δικαιούται να έχει στην αποκλειστική του χρήση

αφενός μεν αστικές ζώνες, κατά το δυνατόν εκτεταμένες, οι οποίες δεν θα αποτελούν οπλώς «νησίδες πεζών», αλλά θα εντάσσονται αρμονικά στη γενική συγκράτηση της πόλης, αφεντέρου δε διουσυνδεδεμένες σύντομες, λογικές και ασφαλείς διαδρομές.

Συγκεκριμένα, ο πεζός έχει δικαίωμα: **α)** στην τήρηση των προδιαγραφών που θεωρούνται αποδεκτές από επιστημονική άποψη και σφουρούν τις εκπομπές θορύβου και χημικών ουσιών από τα αυτοκίνητα, **β)** στη γενικευμένη χρήση, στα δημόσια μεταφορικά μέσα, αυτοκινήτων που δεν αποτελούν πηγή ατμοσφαιρικής ρύπανσης ή ηχορύπανσης, **γ)** στη δημιουργία πνευμάτων ηρώσιμου, μεταξύ άλλων, μέσω της δένδροφύτευσης αστικών περιοχών, **δ)** στον καθαρισμό ορίων ταχύτητας και στην επαναδιευθέτηση των οδών και των διασταυρώσεων ώστε να υπάρχουν πραγματικές εγγυήσεις για την κυκλοφορία των πεζών και των ποδηλατών, **ε)** στην απαγόρευση των δια-

φημίων που προβάλλουν την επικίνδυνη και αντικανονική χρήση του αυτοκινήτου, **στ)** σε αποτελεσματικά συστήματα σήμανσης που να εξυπηρετούν και όσους στερούνται όρασης ή ακοής, **ζ)** σε ειδικά μέτρο που θα επιτρέπουν τη στάση, την πρόσβαση και τη διάβαση οδών και πεζοδρομίων, **η)** στην προσαρμογή του οχήματος και εξοπλισμού των αυτοκινήτων κατά τρόπο ώστε να αμβλυνθούν τα πιο αιχμηρά μέρη τους και να καταστούν αποτελεσματικότερα τα συστήματα προειδοποιητικών φωτεινών σημάτων, **θ)** στην καθιέρωση ενός συστήματος ευθύνης περί του κινδύνου ούτως ώστε εκείνοι που δημιουργούν τον κίνδυνο να υφίστανται και τις οικονομικές συνέπειες (όπως π.χ. στη Γαλλία από το 1985), **ι)** σε εκπαίδευση οδηγών αυτοκινήτων που θα αποβλέπει σε προσαρμοσμένη οδική συμπεριφορά ως προς τους πεζούς και όσους κυκλοφορούν με μικρή ταχύτητα.

Ο πεζός έχει δικαίωμα για απόλυτη και πλήρη ελευθερία

μετοκίνησης, η οποία είναι δυνατή με τη χρησιμοποίηση όλων των μέσων μεταφοράς. Συγκεκριμένα, έχει δικαίωμα: **α)** σε φιλικό για το περιβάλλον πλήρες δίκτυο δημοσίων μεταφορικών μέσων κατάλληλο για την ικανοποίηση των αναγκών όλων των πολιτών, μειονεκτούντων ή μη, **β)** σε διευκολύνσεις για το ποδήλατο που θα καλύπτουν ολόκληρη την πόλη, **γ)** στη διαμόρφωση χώρων στάθμευσης κατά τέτοιο τρόπο που δεν πορνεοποιούν την κινητικότητα των πεζών και θα τους επιτρέπουν να επωφελούνται από το αρχιτεκτονικά πλεονεκτήματα.

Κάθε κράτος πρέπει να εξασφαλίζει την πλήρη ενημέρωση των πεζών ως προς τα δικαιώματά τους καθώς και ως προς τις εναλλακτικές δυνατότητες κυκλοφορίας που είναι φιλικές τόσο για τα άτομα, όσο και για το περιβάλλον, μέσω των καταλληλότερων διαύλων και ήδη από τις πρώτες βαθμίδες της σχολικής εκπαίδευσης.

πηγή: Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο