

## **ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

### **Πολιτικός μηχανικός**

#### **Υποψήφιος Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ Α' Θεσσαλονίκης**

Το σημαντικότερο θέμα που πρέπει να αναδείξουμε είναι η απόδοση των ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΩΝ ως ελεύθερων χώρων πρασίνου στην κοινωνία. Είναι η τελευταία και μοναδική ευκαιρία να βελτιωθεί ο δείκτης χώρων πρασίνου στη Θεσσαλονίκη που κατέχει το γνωστό θλιβερό προνόμιο. Πρέπει λοιπόν οι ενεργοί πολίτες, τα κινήματα για την υπεράσπιση των δημοσίων χώρων, τα αυτοδιοικητικά σχήματα να συντονιστούν και να συγκεντρώσουν δυνάμεις σ' αυτή τη κατεύθυνση. Η «Ένωση Πεζών» πρέπει να πρωτοστατήσει στην επιτυχία αυτού του στόχου.

Η εμπορευματοποίηση των δημόσιων χώρων για την αλόγιστη ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων από ιδιώτες με τη συμμετοχή και συνενοχή των δήμων στερεί βασικά δικαιώματα από τους πολίτες και κυρίως από τους πεζούς. Πρέπει να μπει φραγμός στην ασυδοσία.

Ο ΟΑΣΘ παρέχει άθλιες συγκοινωνίες στους Θεσσαλονικείς, με βρόμικα λεωφορεία, άτακτες και απαράδεκτες συχνότητες δρομολογίων. Πρέπει να διεκδικήσουμε τακτικότερα δρομολόγια, αναπροσαρμογή και προσθήκη νέων δρομολογίων.

Τα έργα του μετρό δημιουργούν μεγάλα προβλήματα ασφάλειας στη κίνηση των πεζών και αν δεν παρθούν μέτρα θα έχουμε τραγικό απολογισμό όταν το έργο αποπερατωθεί.

Ο χώρος της ΔΕΘ πρέπει να μετατραπεί σε μητροπολιτικό πάρκο και να μην αφεθούν περιθώρια για την ανέγερση κτιρίων οποιασδήποτε χρήσης.

Πολλά δημόσια κτήρια δεν είναι προσβάσιμα σε ΑΜΕΑ. Πρέπει άμεσα να αναβαθμιστούν κτηριοδομικά για να εξυπηρετήσουν αυτή την ανάγκη.

Ο κατάλογος είναι μακρύς γιατί προέχουν άλλες προτεραιότητες και συμφέροντα και ο ΠΕΖΟΣ όταν διεκδικεί τον ζωτικό του χώρο εκ των πραγμάτων έρχεται σε αντίθεση με όλα αυτά.

Ευχαριστώ για τη δυνατότητα επικοινωνίας και ως μέλος της «Ένωσης Πεζών» είναι αυτονόητο ότι είμαι στη διάθεση σας.