



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΠΕΤΗ ΠΕΡΚΑ
Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος MSc
Υποψήφια Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ
Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Αγαπητοί φίλες και φίλοι,

Μπράβο για την πρωτοβουλία σας να δεσμεύσετε τους υποψηφίους βουλευτές της Θεσσαλονίκης για τα ζητήματα της αστικής κινητικότητας και γενικότερα της ποιότητας του αστικού χώρου, δεδομένου ότι την ταυτότητα σε μια πόλη τη δίνει ο **δημόσιος χώρος** της.

Η βιώσιμη κινητικότητα οφείλει να είναι προτεραιότητα για μία πόλη που διεκδικεί ένα περιβάλλον ελκυστικό για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της και **το περπάτημα, το ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία** μονοσήμαντες προϋποθέσεις της.

Από τη θέση μου στον ΟΡΘΕ ως υπεύθυνη προγραμμάτων και μελετών συγκοινωνιακού σχεδιασμού στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης αλλά και με την ιδιότητά μου ως εκλεγμένο μέλος της διοίκησης του ΤΕΕ-ΤΚΜ, προσπαθώ να συμβάλω προς αυτή την κατεύθυνση. Το ίδιο ζήτημα ήταν μέλημά μου ως υποψήφια στις δημοτικές εκλογές του 2000 και του 2002.

Πρώτο ζητούμενο είναι να χαραχτεί μια συνολική **στρατηγική παρεμβάσεων** ώστε το τρίπτυχο **ποδήλατο-πεζοί- δημόσια συγκοινωνία** να είναι εγγενής παράμετρος στο σχεδιασμό έργων και δράσεων.

Η δημόσια συγκοινωνία, το ποδήλατο, ο πεζός, το πράσινο χρειάζονται χώρο. Χώρο που σήμερα είτε εμπορευματοποιήθηκε είτε αφέθηκε να τον καταπατά το αυτοκίνητο. Οι δρόμοι πρέπει να ανασχεδιαστούν με διαφορετικές προτεραιότητες και κριτήρια. Δεν υπάρχει άλλη βιώσιμη οικονομικά προοπτική από την απελευθέρωση των ιστορικών κέντρων από το αυτοκίνητο και τη ριζική μείωση της χρήσης του στην υπόλοιπη επιφάνεια.

Υπάρχουν προτάσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Υπάρχουν μελέτες στα συρτάρια φορέων και πολιτικών για μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας.

Υπάρχουν πολιτικές και μέτρα για την αντιμετώπιση της στάθμευσης, του υπ' αριθμόν ένα ίσως κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης, δεδομένου ότι η υποδομή εκτός οδού είναι εξαιρετικά φτωχή και οι όποιες ρυθμίσεις λειτουργούν πλημμελώς. Και όλα αυτά μπορώ να τα βεβαιώσω ως συγκοινωνιολόγος.

Αυτό που σίγουρα δεν υπάρχει είναι η **πολιτική βούληση**. Και γι' αυτό δεν χρειάζεται καμία επιστημονική εξειδίκευση για να το βεβαιώσει κανείς.

Χρειάζεται λοιπόν πολιτική βούληση για να γίνουν έργα όπως ο προαστιακός, να διευρυνθούν οι επιλογές αστικής συγκοινωνίας με τη θαλάσσια συγκοινωνία και με το τραμ.

Χρειάζεται πολιτική βούληση για να γίνει δίκτυο ποδηλατόδρομων αντί για τις αποσπασματικές περιβαντολογίζουσες κινήσεις του Δήμου και δράσεις για την καθιέρωση του ποδήλατου ως μέσου μετακίνησης.

Χρειάζεται αστυνόμευση για να περιφρουρηθεί ο ελάχιστος υπάρχων δημόσιος χώρος: πχ για να εμπεδώσει ο πολίτης που έχει εθιστεί στην αυθαιρεσία –επειδή του μισοεπιτρέπεται – ότι δεν θα παρκάρει στη διάβαση για άτομα με αναπηρίες, ούτε στο πεζοδρόμιο, ότι θα σεβαστεί την προτεραιότητα της σήμανσης ο μικροεπαγγελματίας, περιπτεράς ή ιδιοκτήτης καφετέριας ότι δεν θα καταχραστεί το πεζοδρόμιο.

Τέλος, χρειάζεται πολλαπλάσιοι ελεύθεροι χώροι και μάλιστα οργανωμένοι και συνδεδεμένοι σε δίκτυο.

Σ' αυτή την προοπτική η απομάκρυνση της ΔΕΘ καθώς και του Γ' Σώματος Στρατού, μαζί με την αποσυμφόρηση του Πανεπιστημίου θα δώσει τον κεντρικό ευρύ χώρο για τη δημιουργία Μητροπολιτικού πάρκου, του κεντρικού πυρήνα ενός δικτύου ελεύθερων χώρων. Το δίκτυο συμπληρώνεται εντός των τειχών με την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων, εκτός των τειχών αποδίδοντας τις κοίτες των ρεμάτων που θα φέρουν το πράσινο από το δάσος στη θάλασσα. Τα πάρκα, οι χώροι άθλησης, μέχρι και οι αυλές των σχολείων, των εκκλησιών και οι ακάλυπτοι θα συμπληρώσουν το δίκτυο που θα ολοκληρωθεί με την πλήρη απόδοση του θαλάσσιου μετώπου της πόλης στους κατοίκους της.

Ακολουθεί Δελτίο τύπου στις 22/9/09:

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θεσσαλονίκη 22/9/09

Η υποψήφια βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ στην Α' Περιφέρεια Θεσσαλονίκης Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα επισκέφθηκε σήμερα, τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης (υπηρεσία που εργάζεται) και το ΤΕΕ/ ΤΚΜ, του οποίου είναι μέλος της Διοικούσας Επιτροπής.

Η Πέτη Πέρκα που ως συγκοινωνιολόγος στον ΟΡΘΕ, με ευθύνη το συγκοινωνιακό σχεδιασμό, έχει καταθέσει προτάσεις για δημιουργία δικτύου ποδηλατόδρομων στην πόλη, σχολιάζοντας την χθεσινή κατ' ευφημισμό Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητο και τον τρόπο που αυτή «γιορτάζεται» στην χώρα μας και ιδιαίτερα στη Θεσσαλονίκη δήλωσε ότι «όπως πάντα κρατήσαμε το σύνθημα κι αφήσαμε την ουσία». Όπως εξήγησε «φέτος το σύνθημα ήταν να βελτιώσουμε το κλίμα των πόλεων και αυτό δεν προσεγγίζεται ούτε με μια – δυο ώρες κλεισίματος κεντρικών δρόμων, μέτρο στο οποίο προχώρησαν ορισμένοι περιφερειακοί δήμοι, ούτε βέβαια με την ποδηλατοδρομία που οργανώθηκε στη λεωφόρο Νίκης»

«Και τι να κάνεις όμως σε ένα Πολεοδομικό Συγκρότημα με ένα, μόνον ένα, μέσον μαζικής συγκοινωνίας;» αναρωτήθηκε, ενώ επέκρινε και την απόφαση του ΟΑΣΘ να συμμετέχει στην Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητο, προσφέροντας στους πολίτες δωρεάν μετακίνηση μόνο από τις 5 μ.μ. έως τις 9μ.μ., «ούτε καν τις ώρες που οι εργαζόμενοι

κινούνται μαζικά από και προς τις δουλειές τους, την ώρα που στην Αθήνα τουλάχιστον ακολούθησαν τη συμβουλή οι όποιες δράσεις να έχουν διάρκεια ή όλη την ημέρα ή την ώρα που μετακινείται η πλειονότητα των εργαζόμενων». Αναρωτήθηκε επίσης «τι δράσεις να διοργανώσει κάποιος για πεζούς σε μια πόλη που εκποιεί το δημόσιο χώρο της για τραπεζοκαθίσματα ή τον αφήνει βορά στα σταθμευμένα αυτοκίνητα;» και άρα «πώς να βελτιωθεί το κλίμα, πώς να γίνει ελκυστικό το περιβάλλον των πόλεων σε μια χώρα που πολεοδομεί με κριτήρια είτε την ψηφοθηρία είτε τα οργανωμένα συμφέροντα κι από πάνω κάνει και τα στραβά μάτια στην αυθαιρεσία, για να τη νομιμοποιήσει στη συνέχεια, με το αζημίωτο αλλά προς ζημία όλων μας».

Email: petiperka@yahoo.gr

. 2310 508335

. 2310 529106

. 6973 246087

Για περισσότερες Θέσεις – Προτάσεις: www.petiperka.blogspot.com/