

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΠΕΖΩΝ

Από Στράτο Κερσανίδη, υποψήφιο στην Α΄ Θεσσαλονίκης

Η καθημερινότητα του πολίτη είναι δύσκολη. Αυτή είναι η διαπίστωση.

Για να βελτιωθεί χρειάζεται να παρθούν, σε συνδυασμό, άμεσα μέτρα.

Ένα από αυτά είναι το να μπει το τέλος σε αυτό το αίσχος με τα τραπεζοκαθίσματα. Να παραδοθούν τα πεζοδρόμια σε αυτούς που ανήκουν: στους πεζούς. Επίσης να δημιουργηθούν ράμπες σε όλους τους δημόσιους χώρους, τις δημόσιες υπηρεσίες κλπ. Η δημοτική αστυνομία αντί να κυνηγήσει με μένος τους μετανάστες μικροπωλητές, να αναλάβει να ελέγχει όλα τα παράνομα παρκαρισμένα σε ράμπες αναπήρων, αυτοκίνητα. Για τα ποδήλατα, όντας και ο ίδιος ποδηλάτης, υποστηρίζω τη δημιουργία εκτεταμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων σε όλο το πολεοδομικό συγκρότημα. Δεν είναι δυνατόν να φτιάχνονται νέοι δρόμοι (π.χ. οδός Λαγκαδά στη Σταυρούπολη) και να μην υπάρχει πρόβλεψη για ποδηλατόδρομο.

Προτεραιότητα στη χρήση των δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς. Οι λεωφορειολωρίδες να δοθούν αποκλειστικά στην κίνηση των λεωφορείων και να επεκταθούν σε όλο το πολεοδομικό συγκρότημα. Καλή συγκοινωνία σημαίνει, κατά κάποιον τρόπο και περιορισμό χρήσης του ΙΧ. Δημιουργία περιφερειακών πάρκινγκ, δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων και απαγόρευση παρκαρίσματος ΙΧ στο κέντρο, για του μη μόνιμους κατοίκους.

Ο χώρος της ΔΕΘ, μετά την αποχώρησή της, πρέπει να αποδοθεί στους πολίτες της Θεσσαλονίκης, ως ελεύθερος χώρος περιπάτου και αναψυχής. Να μη δοθεί τίποτε σε ιδιώτες για καμία εμπορική χρήση και, φυσικά, να μην οικοδομηθεί. Η άποψη αυτή είναι διακηρυγμένη από τον ΣΥΡΙΖΑ, για όλους τους ελεύθερους δημόσιους χώρους, όπως π.χ. για τα στρατόπεδα.