

Στόχος μας είναι πόλη χωρίς αυτοκίνητα. Αυτό σημαίνει ότι χρειάζονται πολιτικές, που θα οδηγούν σε σταδιακή μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων. Αυτό δε γίνεται με απαγορεύσεις, αλλά με κίνητρα και εναλλακτικές λύσεις.

Τέτοιες είναι:

- ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς.
- Επέκταση του μετρό ανατολικά και δυτικά. Σύνδεση με προαστιακό σιδηρόδρομο.
- Γραμμή τραμ και θαλάσσια συγκοινωνία.
- Περιφερειακά παρκινγκ.
- Ανανέωση του στόλου των λεωφορείων με σεβασμό στο περιβάλλον.
- μικρές ευέλικτες διαδρομές των λεωφορείων, κύρια κάθετες στους μεγάλους οδικούς άξονες της πόλης.
- Επέκταση των λεωφορειολωρίδων και αποκλειστική χρήση από τα λεωφορεία με αυστηρή αστυνόμευση.
- Ευρύ δίκτυο προστατευόμενων ποδηλατοδρόμων.
- Πεζοδρόμηση του ιστορικού κέντρου.
- Πρόνοια για διευκόλυνση των ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Είναι γνωστά τα απογοητευτικά στοιχεία για τη σχέση τ.μ. πρασίνου ανά κάτοικο. Είμαστε στο παρά πέντε. Έχουμε μπροστά μας την τελευταία ευκαιρία για να ανατραπεί η άσχημη κατάσταση της πόλης μας.

Να μετεγκατασταθεί η ΔΕΘ και να παραχωρηθούν οι χώροι των πρώην στρατοπέδων στην τοπική κοινωνία.

Το πρώτο πρώην στρατόπεδο που τσιμεντοποιήθηκε είναι του Τσιρογιάννη στο οποίο κτίστηκε το νέο Δημαρχείο.

Η ΔΕΘ με το Γ Σώμα Στρατού πρέπει να ενώσει το μέτωπο της παραλίας με το Σέιχ Σου.

Συγκεκριμένα στο χώρο της ΔΕΘ να παραμείνουν μόνο κτίρια με ιστορική, συμβολική ή χρηστική αξία (μετρούνται στα δάχτυλα του ενός χεριού μας), τα υπόλοιπα κατεδαφίζονται, ανοίγει και το μέτωπο της Αγγελάκη και δημιουργείται ζώνη υψηλού πρασίνου.

Στο Γ ΣΣ παραμένουν τα ιστορικά κτίρια για δημόσιες πολιτιστικές χρήσεις και οι υπόλοιπες εκτάσεις καλύπτονται με πράσινο. Το ίδιο ισχύει και για τα υπόλοιπα στρατόπεδα (τα οποία κινδυνεύουν να κτιστούν κατά 50% σύμφωνα με το νόμο του ΠΑΣΟΚ του 1999).

Βέβαια όλα αυτά που φαντάζουν μεγαλεπήβολα και ίσως ακατόρθωτα, δεν μπορούν να γίνουν απλά με τη ψήφο μας.

Χρειάζεται τα κινήματα πόλης, οι ενεργοί πολίτες να τα κάνουν σημαία τους και να τα διεκδικήσουν.

Στη διεύθυνση <http://thesskinisis.wordpress.com> μπορείτε να βρείτε πληροφορίες όπως και δική μου αρθρογραφία στο www.turnleft.gr

Σας ευχαριστώ

Γιώργος Αντωνόπουλος πολιτικός μηχανικός

Υποψήφιος βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ στην Α Θεσσαλονίκη

