

Ποδηλάτες εν δράσει

Ποδηλατοδρομία στο κέντρο της Θεσσαλονίκης - Ανάλογες εκδηλώσεις σε είκοσι πόλεις σε όλη την Ελλάδα

«Ναι» στη μετακίνηση με ποδήλατο είπαν περισσότερα από 500 άτομα χθες στη Θεσσαλονίκη, τα οποία παρά τον βροχερό καιρό και τις μάλλον φθινοπωρινές θερμοκρασίες, συγκεντρώθηκαν στο άγαλμα του Βενιζέλου για να κάνουν μια πρωτότυπη διαδήλωση στο κέντρο της πόλης.

Οι ποδηλατοδρομίες, που διοργανώθηκαν χθες ταυτόχρονα σε πολλές πόλεις της χώρας, ήταν μια πρωτοβουλία των "Οικολόγων Πρασίνων", που κύριο στόχο είχε να καταδείξει την ανάγκη να αλλάξουμε τρόπο ζωής αλλά και μετακίνησης κάνοντας τις πόλεις πιο φιλικές στους κατοίκους τους. Η πορεία, που διοργανώθηκε στη Θεσσαλονίκη από το σύλλογο "Ο Ποδηλάτης", την "Ένωση δικαωματών των πεζών", τους Streetranners και την Οικολογική Κίνηση Θεσσαλονίκης, ακολούθησε τη διαδρομή Εγνατία - Δωδεκανήσου - Λεωφόρος Νίκης - Μεγάλου Αλεξάνδρου φτάνοντας μέχρι τον Όμιλο Φίλων Θαλάσσης.

Τα αιτήματα των ποδηλατών για τη Θεσσαλονίκη, που έχει ιδιαίτερα οξυμένα κυκλοφοριακά προβλήματα είναι να δημιουργηθεί δίκτυο διάθεσης κοινόχρηστων ποδηλάτων σε συγκεκριμένα σημεία της πόλης, όπως στις πλατείες Βαρδαρίου και Αριστοτέλους, αλλά και στην περιοχή της Καμάρας, όπου θα μπορούν να διατίθενται ποδήλατα για δημόσια χρήση, τα οποία θα μπορούν οι πολίτες να προμηθευθούν δωρεάν σε συγκεκριμένη ώρα με τη χρήση πι-

Αίτημα δημιουργίας δικτύου διάθεσης κοινόχρηστων ποδηλάτων σε συγκεκριμένα σημεία της πόλης, όπως στις πλατείες Βαρδαρίου και Αριστοτέλους, αλλά και στην περιοχή της Καμάρας

στωπικής ή άλλης ειδικής κάρτας. Οι χρήστες του ποδηλάτων ζήτησαν ακόμη να υλοποιηθεί άμεσα δίκτυο ποδηλατοδρόμων στα πολεοδομικά συγκροτήματα, να προωθηθεί ο συνδυασμός ποδηλάτων και μέσων μαζικής μεταφοράς, να αναθεωρηθεί ο δυσμενής για τον ποδηλάτη σημερινός ΚΟΚ και να δοθούν οικονομικά κίνητρα για την αγορά ποδηλάτου.

Αιτήματα. Ποδηλατοδρομίες διαμαρτυρίας διοργανώθηκαν χθες στην Αθήνα, στα Τρίκαλα και συνολικά σε 20 πόλεις της Ελλάδας. Κύριο αίτημα των συμμετεχόντων ήταν η έντα-



Ο συνδυασμός χρήσης ποδηλάτου και δημόσιων μέσων μεταφοράς αποτελεί την απάντηση στα οξυμένα κυκλοφοριακά προβλήματα της Θεσσαλονίκης, τονίζουν οι ποδηλάτες.

ξη του ποδηλάτου στα μέσα μαζικής μεταφοράς, αλλά και η αναθεώρηση του ΚΟΚ, ώστε να προστατεύεται ο ποδηλάτης και να διασφαλίζονται τα δικαιώματά του.

Στα Τρίκαλα χθες το μεσημέρι οι ποδηλάτες ζήτησαν να ανακηρυχθεί η πόλη τους ως η πόλη του ποδηλάτου, αφού έχει πλούσια παράδοση στην ποδηλασία. Οι ποδηλάτες ζήτησαν να θεομοθετηθεί άμεσα η προτεραιότητα του ποδηλάτου ως προς τα υπόλοιπα οχήματα, καθώς και την υλοποίηση ενός δικτύου ποδηλατοδρόμων, αφού η πόλη διαθέτει ήδη πολλές παραποτάμιες διαδρομές, όπου οι ποδηλάτες χωρίς εδαφικές

δυσκολίες χαίρονται την ομορφιά της φύσης.

Πάντως από την πλευρά τους εκπρόσωποι του υπουργείου Μεταφορών καθώς και ο ίδιος ο υπουργός Κ. Χατζηδάκης φαίνεται ότι αντιμετωπίζουν με θετική ματιά τα αιτήματα των ποδηλατών, αφού το κυκλοφοριακό πρόβλημα στις μεγάλες πόλεις της χώρας έχει φτάσει στο αποκορύφωμά του.

"Πρέπει και στο θέμα των ποδηλατοδρόμων να γίνουμε Ευρώπη", έχει δηλώσει ο υπουργός Μεταφορών δείχνοντας ότι τουλάχιστον υπάρχει θετικό κλίμα για την ικανοποίηση των αιτημάτων.