

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΣΕ 22 ΠΟΛΕΙΣ

Ποδηλάτες όλης της χώρας...

«Στην πόλη μας θα έμπαιναν 5.000 ΙΧ λιγότερα καθημερινώς εάν υπήρχαν ποδηλατόδρομοι να καταλήγουν στα σχολεία»...

Του ΑΡΗ ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ

«Έχω τέσσερα παιδιά και τέσσερα ποδήλατα στο σπίτι - χωρίς να υπολογίζω τα παιδικά»...

«Ποδηλατώ 21 χρόνια αλλά δεν επιτρέπω στο παιδί μου να βγει στην εφιαλτική κυκλοφορία αυτής της πόλης»...

«Φωνές» από τρεις διαφορετικές ελληνικές πόλεις: Χανιά-Καρδίτσα-Κόρινθος. Τρεις από τις 22 πόλεις όπου αύριο το μεσημέρι, στις 12.00, οι φίλοι του ποδηλάτου ετοιμάζουν παράλληλες πορείες διαμαρτυρίας με τα δίτροχά τους. «Σε όσους ισχυρίζονται ότι στην Ελλάδα δεν υπάρχει χώρος για ποδήλατα απαντώμε: Στις πόλεις μας δεν χωράνε άλλα αυτοκίνητα». Αλιεύουμε την παραπάνω δήλωση από το κάλεσμα που κάνει η ομάδα.

«Ποδηλάτ(ισο)ες» για την ποδηλατοπορία της Αθήνας, με κεντρικό σημείο συγκέντρωσης το Πεδίον Αρεως (12.00) και προσυγκεντρώσεις νωρίτερα σε 12 άλλες περιοχές. Είναι η πρώτη φορά, διαβάζουμε στον ψηφιακό κόμβο www.podilates.gr, που πολλές πόλεις (Δράμα, Θεσσαλονίκη, Ιωάννινα, Βέροια, Λάρισα, Καρδίτσα, Βόλος, Καμένα Βούρλα, Μυτιλήνη, Καρπενήσι, Πάτρα, Κόρινθος, Αθήνα, Πόρτο Ράφτη, Νέα Μάκρη, Καλαμάτα, Χανιά, Ρέθυμνο, Ηρόκλειο, Σπάρτη, Κομοτηνή, Ζάκυνθος) συντονίζονται και διεκδικούν ποδηλατοδρόμους, πρόσβαση στα μέσα μεταφοράς και χώρο να «αναπνεύσουν».

Χανιά

«Ποδηλάτριες» λέγεται η ποδηλατική ομάδα της πόλης. Κοινωνικού και όχι μόνον αθλητικού ενδιαφέροντος, μας λέει ο Χρήστος Σωτηρόπουλος, καθηγητής ξένων γλωσσών: «Δειτουργούμε εδώ και πέντε χρόνια και μαζεύουμε στις πορείες μας έως και 200 άτομα. Τώρα περιμένουμε περισσότερα. Στα Χανιά υπάρχουν επτά ποδηλατάδικα. Βλέπουμε όμως συχνά ποδήλατα φυλακισμένα στα μπαλκόνια. Ο δήμος δεν βοηθά να υλοποιηθεί η κυκλοφοριακή μελέτη που προβλέπει δίκτυο ποδηλατοδρόμων. Και να φαντασθείτε ότι, όπως μας έχει πει ο συγκοινωνιολόγος Θ. Βλαστός, αν υπήρχε ασφαλής πρόσβαση με ποδήλατο στα σχολεία των Χανίων, θα έμπαιναν καθημερινά 5.000 ΙΧ λιγότερα στο κέντρο της πόλης».

Καρδίτσα

Η πόλη θεωρείται ένας από τους ελάχιστους ποδηλατικούς παραδείσους. «Έλω οκτώ λεπτά για να φτάσω το πρωί από το σπίτι στη δουλειά μου με το πο-



www.podilates.patra.blogspot.com

δήλατο και θα χρειαζόμουν τουλάχιστον 20' με αυτοκίνητο, μας λέει η Φρόσω Παύλου, δημοσιογράφος. Οσον αφορά ότι κάποιος δεν ξέρει ποδήλατο συμπεραίνουμε αυτομάτως ότι δεν είναι Καρδισιώτης. Εξω από τα σχολικά συγκροτήματα μπορείτε να μετρήσετε πάνω από 2.000 ποδήλατα. Μας βοηθούν οι ποδηλατοδρόμοι που κατασκευάστηκαν και διασχίζουν την πόλη, αλλά την ενώνουν και με την εξοχή (Χίλια Δέντρα, ΔΔ Παλαιοκλήσιου). Ζητούμε καλύτερη αστυνόμευσή τους γιατί είναι συχνό το φαινόμενο να παρκάρουν αυτοκίνητα και μηχανάκια πάνω τους».

Πάτρα

«Αναρωτιέμαι πώς μεγαλώνουν τα παιδιά εδώ χωρίς ποδήλατο και παιχνίδι στην πλατεία», μας λέει ο Θωδωρής Κράχτης, φοιτητής του Πολυτεχνείου από τη Λάρισα (πόλη με επίσης ποδηλατική παράδοση). Οι φοιτητές ξεκίνησαν εδώ να οργανώνουν το ποδηλατικό κίνημα, αλλά βρήκαν συμπαράσταση σε αρκετούς ντόπιους (ανάμεσά τους κι ένας εισαγγελέας!) και ελπίζουν αύριο να συγκεντρωθούν πολλοί στην πορεία. Οι ποδηλάτες προχώρησαν ακόμη και σε αγωγή κατά του δήμου για τη μη υλοποίηση ποδηλατοδρόμου. «Έχουμε ό-

μως και αιτήματα που δεν θα είναι μόνο ποδηλατικά. Ζητούμε σεβασμό στο περιβάλλον, σε πεζούς και ποδηλάτες».

Θεσσαλονίκη

«Το ΙΧ κυριαρχεί στην πόλη, αν και το ποδήλατο θα μπορούσε να εξυπηρετεί άνετα χιλιάδες μετακινήσεις», μας λέει ο Γρηγόρης Μαυράκης, σύμβουλος επιχειρήσεων. Εκπροσωπεί την Ένωση για τα Δικαιώματα των Πεζών - μία από τις ομάδες που συνδιοργανώνουν την αυριανή πορεία: «Υπάρχει άτυπη μελέτη με δρόμους μικρής κυκλοφορίας μέσω των οποίων τα ποδήλατα θα κάλυπταν άνετα την απόσταση των 12 χιλιομέτρων από το Κορδελιό στην Καλαμαριά. Ζητούμε την υλοποίησή της αλλά και μέτρα διευκόλυνσης της πρόσβασης στις αστικές συγκοινωνίες και το υπό κατασκευή Μετρό».

Κόρινθος

«Η πόλη μας είναι μικρή, επίπεδη, δίπλα στη θάλασσα. Ωστόσο ουδέποτε σκέφτηκε κανείς να προωθήσει εναλλακτικές μορφές μετακίνησης», λέει για την Κόρινθο η Βάνα Γούμενου, τοπογράφος.

Υπέρ της πρωτοβουλίας τάχτηκε ο υπουργός Μεταφορών Κ. Χατζηδάκης. ●

ΑΠΟΔΕΛΤΙΩΣΗ ΤΥΠΟΥ * ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ
ΒΑΚΧΟΥ 30 Τ.Κ 54629 ΤΗΛ: 2310 539371, 538633 e-mail: info@apo.gr

''ενημέρωση''
www.apo.gr