



Επί τροχόν ποδηλάτων η διαμαρτυρία των Αθηναίων, για μια οικονομική λύση στο κυκλοφοριακό. Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ/ΕΥΡΩΚ.Ν.ΣΙ

## Ορθοπεταλιές... προς το αύριο

### ΠΟΔΗΛΑΤΟΠΟΡΕΙΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Τα βασικά αιτήματα αφορούν στη δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και τη δυνατότητα μεταφοράς με τα μέσα μαζικής μεταφοράς

#### Της ΒΑΛΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

«Όταν κόνεις ποδήλατο, πώς να μην αισθάνεσαι σαν... τριγύκιπας». Αυτό ήταν ένα από τα συνθήματα της ποδηλατοπορείας που πραγματοποιήσαν χθες χιλιάδες ποδηλάτες στην Αθήνα και σε άλλες πόλεις της χώρας.

Περίπου χίλιοι φίλοι του ποδήλατου διαδήλωσαν στην Αθήνα προκειμένου να στείλουν μήνυμα πως οι μετακινήσεις με το ποδήλατο, που είναι φιλικό προς το περιβάλλον, πρέπει να γίνουν τρόπος ζωής. Οι ποδηλάτες συγκεντρώθηκαν στο Πεδίον του Αρεως και στη συνέχεια κατευθύνθηκαν προς το μετρό των Αμπελοκήπων, το Σύνταγμα και την

πλατεία Κοτζιά. Σε όλη τη διάρκεια της ποδηλατοπορείας φώναζαν τα αιτήματά τους, ζητώντας από την Πολιτεία να προχωρήσει στη δημιουργία των αναγκαίων υποδομών προκειμένου να αισθάνονται ασφαλείς στις μετακινήσεις τους. Οι Αθηναίοι ποδηλάτες διεκδικούν, μεταξύ άλλων, τη μεταφορά ποδηλάτων στους συρμούς του μετρό, όπως γίνεται εδώ και δεκαετίες στα μετρό της Ευρώπης και της Αμερικής, τη βελτίωση των υποδομών για το ποδήλατο στους σταθμούς του ΗΣΑΠ και την είσοδο των ποδηλάτων στα λεωφορεία και στα τρόλεϊ, όταν ο οδηγός κρίνει ότι υπάρχει αρκετός χώρος. Επίσης, ζητούν την αναθε-

ώρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς, όπως εκτιμούν, δεν περιέχει ειδικά σήματα που να ρυθμίζουν την κυκλοφορία ποδηλάτων, και την κατάργηση του ΦΠΑ για την αγορά τους.

«Θέλουμε η Αθήνα να γίνει πιο φιλική απέναντι σε όλους εμάς οι οποίοι έχουμε επιλέξει ένα διαφορετικό τρόπο μετακίνησης. Η κατάσταση με το αυτοκίνητο δεν πάει άλλο. Δυστυχώς στην Ελλάδα -σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες- δεν υπάρχουν κατάλληλες υποδομές. Εμείς ζητάμε να γίνουν ποδηλατοδρόμοι και παρά τις ενέργειες που κάνουμε προς τους αρμόδιους φορείς, μέχρι στιγμής δεν έχει προχωρήσει τίποτα», λέει ο κ. Φίλιππος Φραγκούλης.

Η κ. Βάσια Χιώτη θεωρεί πως είναι σημαντικό να προωθηθεί η χρήση του ποδηλάτου σε μια πόλη σαν την Αθήνα. «Όλα αυτά τα χρόνια το μόνο που ακούμε είναι μόνο εξαγγελίες. Δυστυχώς κανένας αρμόδιος δεν ενδιαφέρεται. Η νοσοτροπία ορισμένων είναι ότι όποιος έχει ποδήλατο είναι

φτωχός ή εκκεντρικός. Δεν ισχύει τίποτα από αυτά. Το ποδήλατο είναι φιλικό προς το περιβάλλον και ταυτόχρονα βοηθάει στη σωματική άσκηση. Επιτέλους, ας μας επιτρέψουν την είσοδό του στο μετρό. Σε όλα τα μέσα σταθερής τροχιάς επιτρέπεται -εκτός των ωρών αιχμής- γιατί όχι και στο μετρό», λέει.

Στην ποδηλατοπορεία διαμαρτυρίας συμμετείχαν άνθρωποι όλων των ηλικιών. Η 62χρονη κ. Βασιλική Χαλκιά λέει πως χρησιμοποιεί το ποδήλατο σε όλες τις μετακινήσεις της. Η ίδια ανέφερε πως στόχος της είναι να στείλει μήνυμα προς όλους πως το ποδήλατο είναι ένα άμορφο μέσο το οποίο σου χορίζει υγεία, ενώ ταυτόχρονα βοηθά και στην αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού.

«Υπάρχουν συμμαθητές μου που θέλουν να πάνε στο σχολείο με το ποδήλατό τους και δεν μπορούν γιατί μπορεί ένας ανεύθυνος οδηγός, που δεν υπολογίζει τα ποδήλατα, να τους χτυπήσει. Αυτό είναι και το σημαντικότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε καθημερινά», λέει

ο 15χρονος Αλέξης Πάσχος.

Ο υπουργός Μεταφορών, κ. Κωστής Χατζηδάκης, σε δηλώσεις του υποστήριξε πως το υπουργείο έχει επικοινωνία με συναρμόδια υπουργεία, το Δήμο Αθηναίων και άλλους δήμους, ώστε σύντομα να ανακοινώσει συγκεκριμένα μέτρα, ευνοικά για τα ποδήλατα και τους ποδηλάτες. Ο δήμαρχος Αθηναίων, Νικήτας Κακλαμάνης, εγγυήθηκε από την πλευρά του να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για μια Αθήνα με περισσότερα ποδήλατα.

vnikolaou@e-tipos.com

#### ΠΑΜΕ PORTAL



Αν υπήρχαν ειδικές λωρίδες θα χρησιμοποιούσατε ποδήλατο για τις μετακινήσεις σας;  
[www.e-tipos.com/polls](http://www.e-tipos.com/polls)

## Σε 20 ελληνικές πόλεις

Κινητοποιήσεις από  
τη Θεσσαλονίκη μέχρι  
την Κρήτη

Της ΜΙΝΑΣ ΜΑΡΟΥΓΚΑ

Για πρώτη φορά στην Ελλάδα οι ποδηλάτες κατέβηκαν στους δρόμους ταυτόχρονα, με κοινό αίτημα την ένταξη του ποδηλάτου στις πόλεις. «Σε όλη τη χώρα συμμετείχε πολύ περισσότερος κόσμος από κάθε άλλη χρονιά», αναφέρει στον ΕΤ η κ. Λυδία Χατζηαλεξίου, μέλος των φίλων του ποδηλάτου. Είκοσι ακόμα πόλεις, εκτός των Αθηνών, έδωσαν δυναμικό «παρών» στη μαζικότερη ποδηλατοπορεία διαμαρτυρίας: Θεσσαλονίκη, Δράμα, Ιωάννινα, Βέροια, Λάρισα, Καρδίτσα, Βόλος, Μυτιλήνη, Πάτρα, Καρπενήσι, Κόρινθος, Καλαμάτα, Χανιά, Ρέθυμνο, Ηράκλειο, Σπάρτη, Κομοτηνή και Ζάκυνθος. Οι ποδηλάτες διεκδίκησαν το δικαίωμα στην ποιότητα ζωής και την ασφαλή μετακίνηση. Διακόσιοι περίπου ποδηλάτες συγκεντρώθηκαν στο Ρέθυμνο, ενώ ανάμεσά τους βρέθηκαν και πολλοί μαθητές σχολείων. «Η συμμετοχή

ξεπέρασε τις προσδοκίες μας. Διεκδικούμε πρώτα από όλα την αποκλειστική χρήση των ποδηλατόδρομων που ήδη υπάρχουν στην πόλη, ώστε να μην κυριαρχήσουν τα μηχανάκια. Αυτό ζητήσαμε και από τους μαθητές: να κινούνται όσο περισσότερο μπορούν πάνω σε αυτούς», σημείωσε ο κ. Αλέξανδρος Σημαντήρης, συντονιστής των «Φίλων του Ποδηλάτου» Ρεθύμνου. Τουλάχιστον 500 ποδηλάτες στη Θεσσαλονίκη κατέκλυσαν όλη την πόλη από το Λευκό Πύργο μέχρι και την πλατεία Αριστοτέλους, ενώ στη Δράμα η συμμετοχή ήταν παραπάνω από ικανοποιητική, παρά τη βροχή. «Καβαλάμε τα ποδήλατα και βγαίνουμε στους δρόμους να ενώσουμε τις δίτροχες δυνάμεις μας και να διεκδικήσουμε τα αυτονόητα σε αυτή την πόλη», σημειώνει ο κ. Στέργιος Βελίκης, ένας από τους διοργανωτές ποδηλάτες.

Στα Χανιά 250 άτομα βγήκαν στους δρόμους, χαράσσοντας μάλιστα με ειδική μπογιά μονοπάτια διαδρομής. Στο Ηράκλειο για πρώτη φορά οι συμμετέχοντες έφτασαν τους 150, ενώ στην Καρδίτσα, πρώτη επισήμως κηρυγμένη ποδηλατούπολη, η πορεία αναβλήθηκε λόγω κακών καιρικών συνθηκών.

[mmarouga@e-tipos.com](mailto:mmarouga@e-tipos.com)