

ΧΙΛΙΟΙ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗ ΖΩΗ ΣΑΣ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ



Πάνω από χίλιοι ποδηλάτες διοργάνωσαν χθες ποδηλατοδρομίες διαμαρτυρίας στην Αθήνα και σε άλλες 20 πόλεις της Ελλάδας

Περισσότερα από 500 άτομα έλαβαν μέρος στην «ποδηλατοπορεία», που έγινε στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, υπέρ της χρήσης του ποδηλάτου ως του πιο φιλικού μέσου μεταφοράς. Η πορεία διοργανώθηκε από το σύλλογο «ο Ποδηλάτης», την «Ένωση Δικαιωμάτων των Πεζών» και του «streetpanthers» με βασικά αιτήματα: Να δημιουργηθεί δίκτυο διάθεσης κοινόχρηστων ποδηλάτων σε συγκεκριμένα σημεία της πόλης -όπως οι πλατείες Βαρδαρίου και Αριστοτέλους αλλά και η περιοχή της Καμάρας- όπου μπορούν να διατίθενται ποδήλατο για δημόσια χρήση το οποία να τα προμηθεύονται οι πολίτες δωρεάν, σε συγκεκριμένη

Περισσότεροι από 1.000 ποδηλάτες διοργάνωσαν χθες ποδηλατοδρομίες διαμαρτυρίας στην Αθήνα καθώς και σε άλλες 20 πόλεις, με αίτημα την ένταξη του ποδηλάτου, ως του φιλικότερου προς το περιβάλλον μέσου μεταφοράς, στις ελληνικές πόλεις.

Τα βασικά αιτήματα των «φίλων του ποδηλάτου» όλης της χώρας είναι να υλοποιηθεί δίκτυο ποδηλατοδρόμων στα πολεοδομικά συγκροτήματα, να προωθηθεί ο συνδυασμός ποδηλάτου και μέσων μαζικής μεταφοράς και να αναθεωρηθεί ο δυσμενής για τον ποδηλάτη Κ.Ο.Κ. Οι ποδηλάτες ζήτησαν επίσης να δοθούν οικονομικά κίνητρα για την αγορά ποδηλάτων καθώς και να καταρτιστούν ειδικά προγράμματα ενημέρωσης.

«Πρέπει και στο θέμα των ποδηλατοδρόμων να γίνουμε Ευρώπη» τόνισε χαρακτηριστικά ο υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Κώστας Χατζηδάκης, επισημαίνοντας πως το υπουργείο διεξάγει συνομιλίες με τα συναρμόδια υπουργεία, το Δήμο Αθηναίων και άλλους δήμους ώστε σύντομα να ανακοινώσει ευνοϊκά μέτρα για τους ποδηλάτες.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο δήμαρχος Αθηναίων, κ. Νικήτας Κακλαμάνης, ο οποίος εγγυήθηκε να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για μια Αθήνα με περισσότερα ποδήλατα.

ώρα, με την χρήση πιστωτικής ή άλλης ειδικής κάρτας, να υλοποιηθεί δίκτυο ποδηλατοδρόμων, να αναθεωρεί ο δυσμενής για τον ποδηλάτη ΚΟΚ, να δοθούν οικονομικά κίνητρα για την αγορά ποδηλάτων καθώς και να καταρτιστούν ειδικά προγράμματα ενημέρωσης σε ότι αφορά στο μη μηχανοκίνητο δίκυκλο.

Παράλληλα στην πόλη της Τρίπολης στα πλαίσια της πανελλαδικής ποδηλατοδρομίας διαμαρτυρίας οι ποδηλάτες συγκεντρώθηκαν στην κεντρική πλατεία ζητώντας να προωθηθεί η χρήση του ποδηλάτου σαν μέσου μεταφοράς, μετακίνησης και ψυχαγωγίας.