

# Δρόμοι - «παγίδες» για τους πεζούς

Εξι άτομα παρασύρθηκαν από ΙΧ και έχασαν τη ζωή τους το α' τετράμηνο του 2009 στη Θεσσαλονίκη

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΛΑΜΠΡΙΝΗ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

**Κορόνα γράμματα παίζουν καθημερινά τη ζωή τους πεζοί που επιχειρούν να διασχίσουν τους δρόμους της Θεσσαλονίκης.**

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τροχαίας Θεσσαλονίκης, μόνο μέσα στο πρώτο τετράμηνο του 2009 έξι άτομα έχασαν τη ζωή τους και δεκάδες ακόμη τραυματίστηκαν στην προσπάθειά τους να διασχίσουν κάποιο δρόμο εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος ή της περιφερειακής οδού. Μάλιστα, τα τροχαία με θύματα πεζούς αποτελούν το 27,7% του συνόλου των θανατηφόρων ατυχημάτων που σημειώθηκαν από τις αρχές του έτους μέχρι και τον Απρίλιο.

## Απρόσεκτοι πεζοί, ασυνείδητοι οδηγοί

Τα παραπάνω στοιχεία έχουν προκαλέσει την έντονη ανησυχία των αξιωματικών της Τροχαίας. Όπως επισημαίνουν οι ίδιοι, μερίδιο ευθύνης ανήκει τόσο στους πεζούς, οι οποίοι πολλές φορές, αντί να περιμένουν στις διαβάσεις, προτιμούν να διασχίζουν χωρίς έλεγχο τους δρόμους, αλλά και στους οδηγούς ΙΧ και δικύκλων, οι οποίοι συχνά παραβιάζουν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας με τραγικές, πολλές φορές, συνέπειες.

«Παρά τους συνεχείς ελέγχους μας διαπιστώνουμε πως οι παρασύρσεις πεζών συνεχίζονται με αμείωτο ρυθμό. Τα θύματα στην πλειονότητά τους είναι άνω των 50 ετών με μειωμένα αντανακλαστικά, ωστόσο, από τη στιγμή που κάποιος θα πατήσει το πόδι του στο δρόμο έχει αυτόματους προτεραιότητας», δήλωσε στον «Α» ο διευθυντής Τροχαίας Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Μπλετσιογιάννης. Ο ίδιος σημείωσε ακόμη πως εξετάζεται η σκέψη δημιουργίας μιας ενημερωτικής καμπάνιας σχετικά με τη μετακίνηση των πεζών στους δρόμους.

## Συγκοινωνιολόγοι: Έχουν εκδιωχθεί από τα πεζοδρόμια

Από την πλευρά τους, οι συγκοινωνιολόγοι σημειώνουν πως για την ανατροπή αυτών των θλιβερών στατιστικών είναι αναγκαία η υλοποίηση ορισμένων παρεμβάσεων στους δρόμους της πόλης. «Είναι κοινή παραδοχή πως οι πεζοί έχουν εκδιωχθεί από τα πεζοδρόμια της Θεσσαλονίκης και το περπάτημα αποτελεί μία... δύσκολη υπόθεση», ανέφερε ο αντιπρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Πέτρος Κρητικός, και επισήμανε πως για να διευκολυνθεί η μετακίνηση των πεζών είναι απαραίτητο να απομακρυνθούν τα σταθευμένα οχήματα από τις διαβάσεις και τα πεζοδρόμια, να γίνουν διαπλατυνσεις και να βελτιωθεί ο φωτισμός των δρόμων, όπου αυτό είναι εφικτό.



Πολλοί αγανακτισμένοι επιβάτες αστικών λεωφορείων προτίμησαν να αποβιβαστούν και να συνεχίσουν με τα πόδια τη διαδρομή μέχρι τον προορισμό τους

## Κυκλοφοριακό κομφούζιο από δύο καραμπόλες στην περιφερειακή

«Εμφραγμα» στην περιφερειακή οδό, αλλά και στο κέντρο της Θεσσαλονίκης προκάλεσαν δύο καραμπόλες οκτώ οχημάτων που σημειώθηκαν χτες, στις 8.30 το πρωί, στην περιφερειακή στο ρεύμα προς δυτικά, στο ύψος του νοσοκομείου «Παπαγεωργίου».

## Ουρές χιλιομέτρων

Από τις δύο συγκρούσεις, οι οποίες έγιναν σε απόσταση 60 μέτρων η μία από την άλλη, σημειώθηκαν μόνον υλική ζημία, ωστόσο η Τροχαία αναγκάστηκε να κλείσει την αριστερή λωρίδα, έως ότου απομακρυνθούν τα ΙΧ, με αποτέλεσμα τα οχήματα να σχηματίσουν ουρές χιλιομέτρων. Το κυκλοφοριακό κομφούζιο «μεταφέρθηκε» αστραπιαία και στους κεντρικούς δρόμους της πόλης, καθώς πολλοί οδηγοί

προσπάθησαν να απεμπλακούν από την περιφερειακή και κατευθύνθηκαν στις εξόδους, όπου σημειώθηκε το αδιαχώρητο.

## «Πιο γρήγορα με τα πόδια»

Λαμπράκη, Κασσάνδρου, Τσιμισκή, Εγνατία, Λεωφόρος Στρατού... άγγιξαν «το κόκκινο» για περίπου δύο ώρες, δεκάδες οδηγοί παρέμειναν εγκλωβισμένοι στα οχήματά τους για ώρα, ενώ πολλοί αγανακτισμένοι επιβάτες αστικών λεωφορείων προτίμησαν να αποβιβαστούν και να συνεχίσουν με τα πόδια τη διαδρομή μέχρι τον προορισμό τους.

«Όταν χρειάζονται 20 λεπτά για να διανύσουμε μία απόσταση 200 μέτρων μέχρι να φτάσουμε στην επόμενη στάση, είναι λογικό να καταλάβει ο κόσμος πως, αν περπατήσει, θα φτάσει πιο γρήγορα στον

προορισμό του», ανέφερε στον «Α» οδηγός λεωφορείου του ΟΑΣΘ που επί μισή ώρα βρισκόταν κολλημένος στην Καυταντζόγλου, λίγο πριν από τη λεωφόρο Στρατού.

## Εγκλωβισμένοι

Αγανακτισμένοι, όμως, ήταν και οι επιβάτες των ταξί. «Ήταν σχεδόν αδύνατο να μετακινηθούμε στο κέντρο της πόλης. Ο κόσμος δυσανασχετούσε και για την ταλαιπωρία, αλλά και για το μεγάλο ποσό που έγραφε το ταξίμετρο», εξήγησε στον «Α» ο ταμίας του Σωματίου Ιδιοκτητών Ταξί «Ο Ερμής», Δημήτρης Μιχαήλ.

Η ταλαιπωρία των οδηγών κράτησε περισσότερο από δύο ώρες, καθώς η κυκλοφορία των οχημάτων στη περιφερειακή, αλλά και στους κεντρικούς δρόμους, αποκαταστάθηκε σταδιακά μετά τις 10.30.

## Λιγότερα ατυχήματα

Την ίδια ώρα πάντως, από τα υπόλοιπα στοιχεία της Τροχαίας Θεσσαλονίκης προκύπτει πως υπάρχει μικρή μείωση στον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων και των παθόντων για το πρώτο τετράμηνο του 2009. Πιο συγκεκριμένα, από τις αρχές του έτους μέχρι και τον Απρίλιο σημειώθηκαν συνολικά 515 τροχαία ατυχήματα (μείωση 6,19% σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα), εκ των

οποίων τα 22 ήταν θανατηφόρα, τα 40 σοβαρά και τα 453 με ελαφρύ τραυματισμό.

Ακόμη, το πρώτο τετράμηνο του 2009 συνολικά 672 άτομα τραυματίστηκαν σε τροχαία ατυχήματα (μείωση 6,01% σε σχέση με πέρυσι), εκ των οποίων τα 26 έχασαν τη ζωή τους, τα 45 τραυματίστηκαν βαριά και τα 601 τραυματίστηκαν ελαφρά.

## Γκάζι και αλκοόλ

Στο πλαίσιο των ελέγχων που διε-

νήργησαν αξιωματικοί της Τροχαίας μέσα στο πρώτο τετράμηνο του 2009 καταγράφηκαν συνολικά 6.318 παραβάσεις για υπερβολική ταχύτητα, 1.142 για οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, 373 παραβάσεις για αντικανονικό προσπέραςμα, 251 για κίνηση στο αντίθετο ρεύμα, 718 για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, 1.203 για οδήγηση χωρίς κράνος, 1.545 για μη χρήση ζώνης και 22 για κίνηση σε αριστερή λωρίδα.