

ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ

Ο «μικρός» ΟΑΣΘ

ΤΟΥ ΠΕΤΡΟΥ ΚΡΗΤΙΚΟΥ,
αντιπροέδρου του Συλλόγου
Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων,
pkritikos@tee.gr

«Η απόφαση για χρήση των λεωφορειολωρίδων της Θεσσαλονίκης από τα ταξί είναι σωστή. Ο ΟΑΣΘ έχει ουσιαστικά μικρύνει, αφού εδώ και χρόνια διαθέτει τον ίδιο αριθμό λεωφορείων. Πρώτα, λοιπόν, να μεγαλώσει ο ΟΑΣΘ και μετά να απαιτήσει αποκλειστικό χώρο κίνησης στους δρόμους». Η παραπάνω δήλωση έγινε από το βήμα ημερίδας επιμόρφωσης που διοργάνωσε

ο «Ερμής», το σωματείο ταξί της Θεσσαλονίκης. Δεν ειπώθηκε, όμως, από κάποιον αυτοκινητιστή ούτε καν από το συμπαθέστατο πρόεδρο του «Ερμή», αλλά από το δήμαρχο Θεσσαλονίκης, δηλαδή τον καθ' ύλην αρμόδιο για τη δημόσια μετακίνηση των Θεσσαλονικέων! Με άλλα λόγια, λοιπόν, επειδή ο ΟΑΣΘ δεν έχει μεγαλώσει, ας τον μικρύνουμε και άλλο. Επειδή τα λεωφορεία του δεν επαρκούν όσο πριν από 5, 10, 15 χρόνια, ας μεγαλώσουμε την ανεπάρκειά τους. Επειδή υπάρχουν εμπόδια και καθυστερήσεις, ας τα αυξήσουμε!

Αλλά, ακόμη και αν ο ΟΑΣΘ είναι «μικρός», ποιες ενέργειες έκανε ο 2ος μεγαλύτερος δήμος της χώρας για να τον μεγαλώσει; Ποιες πιέσεις άσκησε ο κ. δήμαρχος στις κυβερνήσεις, κυρίως στην παρούσα, για να αυξηθεί ο στόλος των λεωφορείων; Ελαβε έστω τα μέτρα που του αναλογούν για τη διευκόλυνση της κίνησης των λεωφορείων στην πόλη; Πιθανόν όχι. Αλλωστε, ο ΟΑΣΘ είναι «μικρός», το ίδιο και το έργο του, δηλαδή η δημόσια μετακίνηση, και εμείς ασχολούμαστε μόνο με τα «μεγάλα». Οπότε ποιος ΟΑΣΘ τώρα;



Για θέματα
της πόλης
επικοινωνή-
στε με τα
«Εν δήμω»
στα τηλ.:
2310
779.321,
779.125,
779.102,

στο φαξ:
2310
257.321

ή στο email:
e_vatali@
yahoo.gr