

ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ

Και ο υπουργός... φοβέρα θέλει!

ΤΟΥ ΠΕΤΡΟΥ ΚΡΗΤΙΚΟΥ,

αντιπροέδρου του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, pkritikos@tee.gr

Πριν από λίγο καιρό είχαμε αναφερθεί στην απαράδεκτη εξαγγελία του υπουργού Μεταφορών για δοκιμαστική είσοδο των ταξί στις λεωφορειολωρίδες (λ-λ) της Αθήνας. Οι αντιδράσεις ήταν πολλές και άμεσες, όχι μόνο από τους Έλληνες συγκοινωνιολόγους, αλλά και από πολλές δημοτικές αυτοδιοικήσεις, φορείς και ενώσεις πολιτών της πρωτεύουσας.

Αποτέλεσμα; Τρεις μόλις εβδομάδες μετά, το υπουρ-

γείο Μεταφορών ανακοίνωσε ξανά τη δοκιμαστική είσοδο των ταξί στις λ-λ, αλλά μόνο σε 2 δρόμους, μόνο για 2,5 μήνες και μόνο τις ώρες 10-13 και 6-9 μ.μ. Κι όλα αυτά, υπό το άγρυπνο μάτι επιστημόνων που θα αξιολογούν το μέτρο. Ο κόσμος «κράυγασε», το υπουργείο τα «μάζεψε».

Μοιραία η σκέψη πηγαίνει δύο χρόνια πριν: το ίδιο υπουργείο, η ίδια απαράδεκτη απόφαση, το ίδιο θέμα, αλλά για τις λεωφορειολωρίδες της Θεσσαλονίκης. Τότε, όμως, η απόφαση «πέρασε» αβρόχως ποσί. Γιατί οι περισσότεροι τοπικοί σύλλογοι, φορείς, ενώσεις

πολιτών και ΜΜΕ αποδείχτηκαν απλά μεγαλόστομοι, αφήνοντας ελαχίστους, μεταξύ των οποίων ο υπογράφων, να πολεμούν για το θέμα. Για την τοπική αυτοδιοίκηση δε, ούτε λόγος, αφού δήμαρχος και νομάρχης συμφώνησαν, ενέκριναν και επικρότησαν τη συγκεκριμένη εξυπηρέτηση στη συντεχνία των ταξί, παρέχοντας το τέλειο άλλοθι στο υπουργείο.

Αλήθεια, εξακολουθούν ακόμη να πιστεύουν ορισμένοι, των τοπικών παραγόντων συμπεριλαμβανομένων, ότι για όλα τα στραβά και ανάποδα της Θεσσαλονίκης φταίνε οι... κακούργοι Αθηναίοι;



Για θέματα της πόλης επικοινωνήστε με τα «Εν δήμω» στα τηλ.: 2310 779.321, 779.125, 779.102, στο φαξ: 2310 257.321

ή στο email: e_vatali@yahoo.gr